Algemene informatie

Aanbesteding: Leerlingenvervoer
Aanbestedende Dienst: Gemeente Halderberge
Referentie: K011071

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 74
Onderwerp: PvE hoofdstuk 3

Vraag:
U stelt zelf de 'directe' afstand vast van de instapplaats van de leerling tot aan de school. Dit zijn echter niet de werkelijk af te leggen kilometers. Als de leerling in een route wordt ingedeeld, dan is de afstand van instapplaats tot de school altijd langer, omdat in een route wordt gereden, waarbij meerdere adressen moet worden aangedaan om de andere leerlingen op te halen.

Ook hier laat u blijken dat u de inzet van de vervoerder zelf vaststelt inclusief de aan de kilometers gekoppelde kilometerprijs. Op meerdere fronten laat u blijken dat u zelf wilt bepalen wat u maximaal aan kosten voor het leerlingenvervoer wilt uitgeven. Dat is uw goed recht, maar dan kan het resultaat zijn dat u ook zelf de uitvoering ter hand moet nemen.

Bent u bereid de tariefstructuur aan te passen en de markt zijn werk te laten doen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Aanbestedende dienst is ervan overtuigd dat de voorgeschreven tariefstructuur transparant en reëel is en past deze niet aan.
De vervoerskosten vanuit de huidige overeenkomst voor deze vervoersopdracht liggen ten grondslag aan de uitwerking van de nieuwe tariefstructuur. Daarbij is rekening gehouden met aanvullende marge ten behoeve van marktwerking.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 11 feb 2026

Ref.nr. 75
Onderwerp: Maximale wachttijd per leerling

Vraag:
U stelt dat de maximale wachttijd per leerling op de instaplocatie maximaal 3 minuten is. In het PvE van de aanbesteding leerlingenvervoer gemeente Halderberge van 2019 was dit nog 2

Rijksoverheid

minuten.

Hiermee wordt de totale mogelijke reisduur maximaal 8 minuten per rit langer.
Dit is ook ten nadele van de opbrengst van de vervoerder.

Wij verzoeken u de maximale instaptijd te wijzigen in 1 minuut, mede gezien het feit dat het om vaste routes gaat en leerlingen moeten klaar staan om direct in te stappen.

Gaat u akkoord met ons verzoek? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Aanbestedende dienst wijst u graag op het verschil tussen wachttijd en instaptijd. Het gaat in het PvE bij VV-7 om de maximale wachttijd, niet om de instaptijd. Aanbestedende dienst gaat deels mee in uw verzoek en past de maximale wachttijd aan naar twee (2) minuten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 11 feb 2026

Ref.nr.
76

Onderwerp:
PvE hoofdstuk 3

Vraag:
De 'directe' kilometers worden door u vooraf opgegeven. We hebben gezien dat in het overzicht van leerlingen de afstand A-B wordt weergegeven in meters nauwkeurig. Wij hebben zelf ook de A-B kilometers vastgesteld. Als we die met uw aantallen vergelijken zien we voor ons een negatieve afwijking van ca. 370 kilometer voor 1 vervoersbeweging per dag. Dat is per dag (2 vervoersbewegingen) 740 kilometer. Dat is per jaar (200 dagen) 148.000 kilometer. Uitgaande van het maximale tarief is dat ruim € 140.000.

Kunt u niet beter dit soort bepalingen laten doen door vervoerders. Het is hun vak om realistische planningen voor te stellen. Daar mag u dan op schieten als dat nodig is.

Bent u bereid het vaststellen van de kilometers (en de daarvan afgeleide kosten) over te laten aan de deskundigen, zodat een marktconform resultaat van de aanbesteding mogelijk is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Aanbestedende dienst heeft naar aanleiding van uw vraag de directe afstand gecontroleerd met meerdere verschillende routeplanners. Daaruit bijkt dat de door de aanbestedende dienst aangeleverde aantallen AB-kilometers in de leerlingenlijst correct zijn en kunnen worden gehandhaafd. Daarbij is bepalen van de afstanden via de kortste route met routeplanner Andes het uitgangspunt.
Aanbestedende dienst verwijst u aanvullend naar haar antwoord op vraag 6 uit NvI1;
"Oprachtnemer zal gedurende de looptijd van de opdracht jaarlijks het aantal leerlingkilometers

Rijksoverheid

bepalen en dit voorleggen aan opdrachtgever. Bij twijfel of onenigheid over een aantal leerlingkilometers is de berekening door de opdrachtgever doorslaggevend. De opdrachtnemer dient de routeplanner Andes te hanteren, kortste route."

Het staat u vrij om uw berekening van de kortste AB-afstanden (kortste route) aan te leveren zodat aanbestedende dienst een beter beeld heeft van de door u gehanteerde wijze van calculatie.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 11 feb 2026

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Vast vervoerstijden

Vraag:
Staat u toe dat de vervoerder voor de scholen van voortgezet onderwijs vast vervoerstijden hanteert, zodat er door combinaties een betere bezetting van de voertuigen gerealiseerd kan worden. Deze vraag wordt mede ingegeven door de door u voorgestelde tariefstructuur.

Kunt u met instemmen met ons verzoek? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Daar kan aanbestedende dienst niet zonder meer in meegaan. Wel deelt aanbestedende dienst uw mening dat het aantal routes van en naar dezelfde locaties zoveel mogelijk dient te worden beperkt. Zie ook de beantwoording van vraag 61 in NvI1 met betrekking tot eventuele wachttijden voor individuele leerlingen met verschillende lesrosters als daarmee ritten kunnen worden gecombineerd vanaf of naar dezelfde locaties. Mocht de opdrachtnemer in de praktijk signaleren dat verschillende leerlingen met verschillende lesroosters naar of van dezelfde locatie vervoerd worden, én waarbij wachttijd voor 1 van de leerlingen een combinatie van deze leerlingen binnen 1 route mogelijk maakt, treedt opdrachtnemer met opdrachtgever in overleg.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 11 feb 2026

Rijksoverheid

Ref.nr.
78

Onderwerp:
vraag 1 NvI, PvE, ve-13

Vraag:
Door de door u gehanteerde tariefstructuur komt de vergoeding voor de vervoer niet tot zijn recht. Gebruikelijk is dat voor de berekening van de tarieven uitgegaan wordt drie tariefcomponenten, te weten: vast voertuigkosten (capaciteitskosten), variabele kilometerkosten en variabele uurkosten. In de door u voorgestelde tariefstructuur stelt u zelf de tarieven vast en geeft u zelf de kilometers voor de berekening van de opbrengst per route.
Met de factor tijd wordt dus in het geheel geen rekening gehouden. Als wij u vragen hoe we hiermee moeten omgaan, dan verwachten wij dat u zult antwoorden dat we de factor tijd in het tarief moeten calculeren. Dat is een echte dooddoener als u de tarieven zelf dicteert.

Wij verzoeken u de tariefstructuur op de volgende punten aan te passen:
- Laat de grenzen van minimum en maximum tarieven los.
- Vraag een prijs per jaar voor het totale vervoer.
- Laat de markt zijn werk doen.
Bent u bereid deze aanpassingen door te voeren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Aanbestedende dienst past de tariefstructuur niet aan en verwijst naar de beantwoording van vraag 1 uit deze NvI2.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 11 feb 2026

Ref.nr.
79

Onderwerp:
vraag 8 NvI, PvE, ve-2

Vraag:
U stelt dat moet worden uitgegaan van de kortste route in de routeplanning.
1. Wij gaan ervan uit dat u de kortste route in kilometers bedoelt. Klopt dat? Zo nee, wat bedoelt u dan?

2. Als u inderdaad de kortste route in kilometers bedoelt, bent u zich er van bewust dat dit in tijd veelal de langste route betreft. Om binnen de maximale reistijd van 60 minuten te blijven, is de vervoerder niet altijd in staat de maximale capaciteit van het voertuig te benutten en kan daarmee ook niet de maximale ritopbrengst per rit per voertuig behalen. Puur vanwege het feit dat de kortste route en de door u voorgesteld tariefstructuur voor de vervoerder tegenstrijdig zijn met elkaar.
Dit heeft een groot nadelig effect de opbrengst van een route. Dit is voor ons naar verwachting reden om af te zien van inschrijving op deze opdracht.

Het is aan u om de keuze te maken:

Rijksoverheid

- uitgangspunt wordt de snelste route in de routeplanning
- de maximale reistijd verhogen

Wij vernemen graag welk aanpassing u maakt.

Antwoord:
Aanbestedende dienst past de tariefstructuur niet aan en verwijst naar de beantwoording van vraag 1 uit deze NvI2.
Daarnaast staat het opdrachtnemer, zoals gesteld in vv-6 in het PvE, vrij om met opdrachtgever in overleg te treden als blijkt dat een rit niet binnen de maximaal gestelde individuele reisduur uit te voeren valt. Daarbij dient opdrachtnemer te onderbouwen waarom in specifieke gevallen hier vanaf dient te worden geweken. In deze specifieke gevallen stemmen opdrachtgever en opdrachtnemer gezamenlijk af of mag worden afgeweken van de gestelde eis.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 11 feb 2026

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Beschrijvend document, paragraaf 4.7.3, pagina 25/26

Vraag:
Wij danken u graag voor de verruiming van het aantal woorden. Met 3000 woorden komen wij echter niet uit. Bent u bereid om het aantal woorden alsnog te verhogen naar 4500? Zo niet, bent u dan bereid om het aantal woorden per pagina te verhogen naar 750 (wat in de praktijk en na het formuleren van de eerste versie realistischer is)?

Antwoord:
Aanbestedende dienst waardeert dat u bereid bent om een goed onderbouwd aanbod te doen en is bereid om u tegemoet te komen. Het beschrijvend document zal hierop worden aangepast: maximale ruimte 4500 woorden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 11 feb 2026

Rijksoverheid

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Beschrijvend document, paragraaf 4.7.3, pagina 28/29

Vraag:
Wij danken u graag voor de verruiming van het aantal woorden. Met 2000 woorden komen wij echter niet uit. Bent u bereid om het aantal woorden alsnog te verhogen naar 3000? Zo niet, bent u dan bereid om het aantal woorden per pagina te verhogen naar 750 (wat in de praktijk en na het formuleren van de eerste versie realistischer is)?

Antwoord:
Aanbestedende dienst waardeert dat u bereid bent om een goed onderbouwd aanbod te doen en is bereid om u tegemoet te komen. Het beschrijvend document zal hierop worden aangepast: maximale ruimte 3000 woorden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 11 feb 2026

Ref.nr.
82

Onderwerp:
Beschrijvend document, paragraaf 4.7.3, pagina 30/31

Vraag:
Wij danken u graag voor de verruiming van het aantal woorden. Met 1500 woorden komen wij echter niet uit. Bent u bereid om het aantal woorden alsnog te verhogen naar 3000? Zo niet, bent u dan bereid om het aantal woorden per pagina te verhogen naar 750 (wat in de praktijk en na het formuleren van de eerste versie realistischer is)?

Antwoord:
Aanbestedende dienst waardeert dat u bereid bent om een goed onderbouwd aanbod te doen en is bereid om u tegemoet te komen. Het beschrijvend document zal hierop worden aangepast: maximale ruimte 3000 woorden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Rijksoverheid

Beantwoord op: 11 feb 2026

Rijksoverheid